

Wyniki testu eksploatacyjnego oleju silnikowego z dodatkiem Panther w autobusach Miejskich Zakładach Komunikacyjnych BIELSKO-BIAŁA

Test przeprowadzono na wytypowanych autobusach MZK. Zastosowano dodatek "Panther-1" w ilości 5% do stosowanego oleju silnikowego firmy "FUCHS". Nadzór nad eksploatacją i pomiarami prowadził kierownik inż. Marek Więzik z MZK Bielsko Biala. Z ramienia firmy "PANTHER" analizę danych w oparciu o karty drogowe i pomiary przeprowadził mgr inż. Tadeusz Pawtel.

Wytypowano następujące autobusy o nr MZK. W których zastosowano dodatek,
są to:

Nr autobusu. 721 - 28.11.96 ; 723 - 13.12.96 ; 725 - 04.12.96 ;
726 - 30.11.96 ; 728 - 05.12.96 .

Do analizy przyjęto dane z kart drogowych od 01.12.96 do 31.01.97 . W celu porównania dołączono również dane zbiorcze z 5-ciu takich samych autobusów jeżdżących w tym samym terminie na oleju FUCHS bez dodatku "Panther"

Omówienie wyników testu

1. W czterech przypadkach nastąpiło wyraźne zwiększenie ciśnienia sprężania w cylindrach, zwłaszcza przy małych wartościach to znaczy z 23 na 26 , utrzymując się na poziomie 26-27, dochodząc nawet do 29 . Wyniki te zaobserwowano już po przebiegu 600-1200 km

W piątym autobusie -nr 728 - po przebiegu 900 km ciśnienia były bez zmian tj. 26-27.

2. Zmniejszyło się zużycie oleju z 0,8% wg normy do 0,6%. Pewną trudność w ustaleniu dokładnych wyników stanowiły częste przypadki postoju autobusów - od jednego do pięciu dni , łącznie nawet do dwunastu dni w grudniu.

3. Zużycie paliwa miało tendencję malejącą mimo wystąpienia większych mrozów pod koniec grudnia 96.

4. Obserwowane efekty występowały wyraźniej w fazie początkowej tj. po około 600-1000 km przebiegu do około 5000 km Następnie na skutek wystąpienia ubytków oleju i uzupełniania go bez dodatku Panther, zmniejszało się stężenie (dołanie około 15-20 l powoduje praktycznie zanik oddziaływania).

5. Pomiar zużycia paliwa odniesiono do wartości ciśnienia sprężania, w przybliżeniu jest to zależność liniowa, a więc wzrost procentowy ciśnienia sprężania powoduje odpowiednio zmniejszenie zużycia paliwa. Pomiar ciśnienia sprężania jest najbardziej wiarygodnym i stosunkowo prostym pomiarem co w efekcie daje informację o zużyciu paliwa niezależną od warunków i techniki prowadzenia pojazdu.

Uzyskane efekty w przeliczeniu na 100tys.km przebiegu to oszczędność :

- oleju napędowego	2000 litrów
- oleju silnikowego	120 litrów

Wnioski:

Z uwagi na uzyskane efekty techniczno - ekonomiczne, które są powtarzalne (czego dowodem są wcześniejsze wyniki badań drogowych przeprowadzonych przez DMU w Moskwie, i w firmie niemieckiej TRANSPORTSYSTEM. Oraz testów przeprowadzonych w WSK Mielec na zlecenie Instytutu Lotnictwa w Warszawie) uważamy za celowe wprowadzenia gotowego oleju z dodatkiem Panther do stosowania w naszych autobusach

DYREKTOR

załączniki

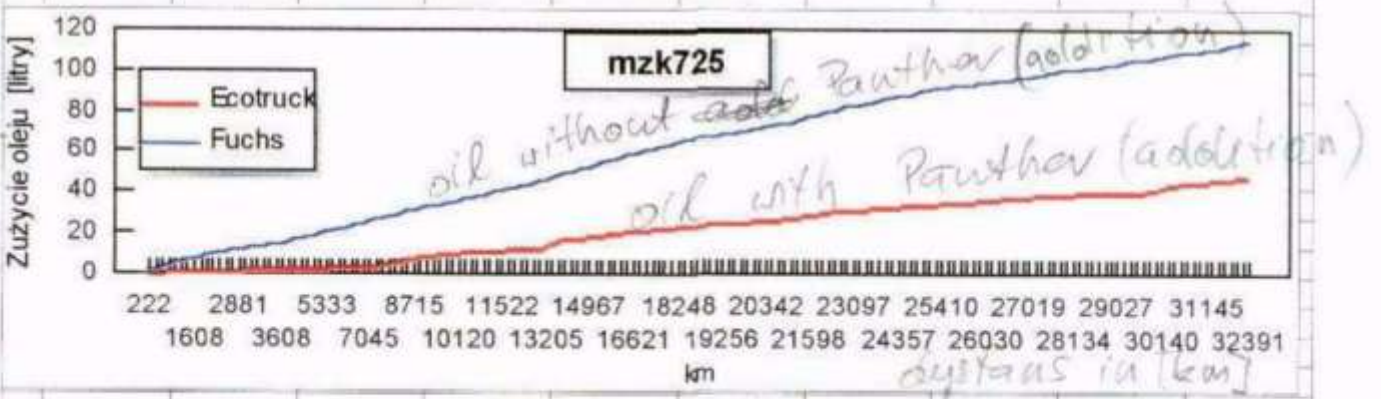
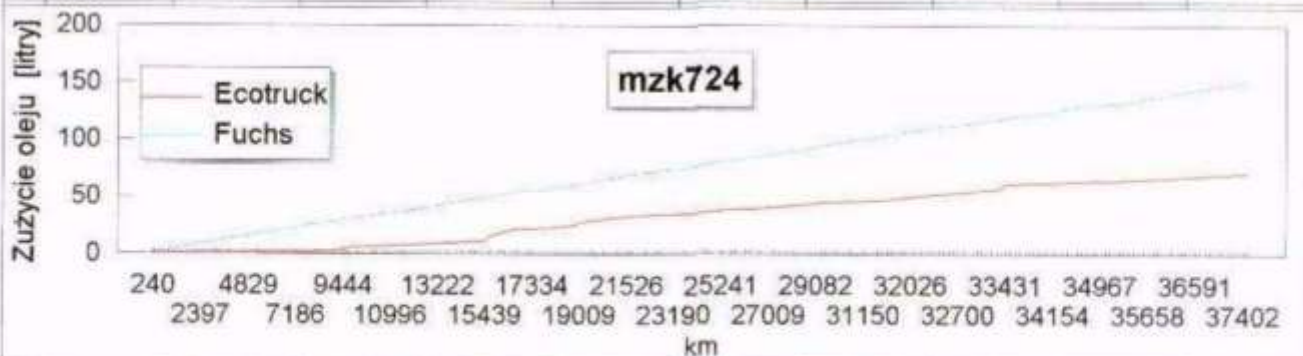
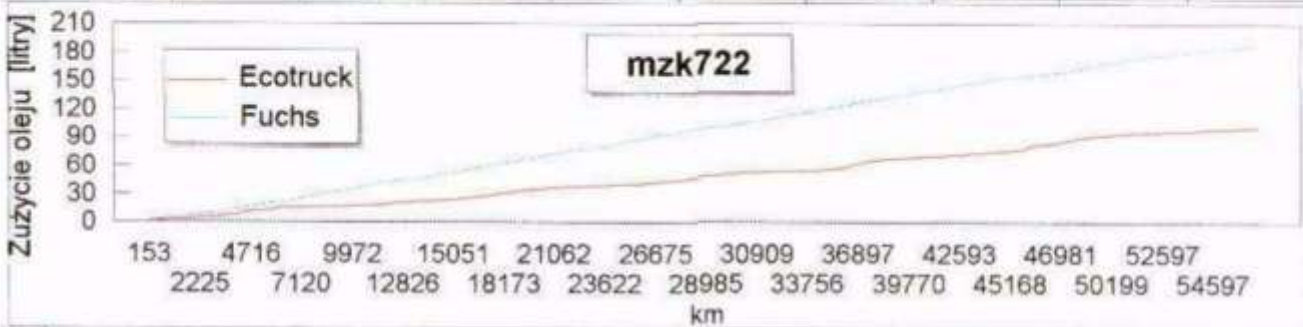
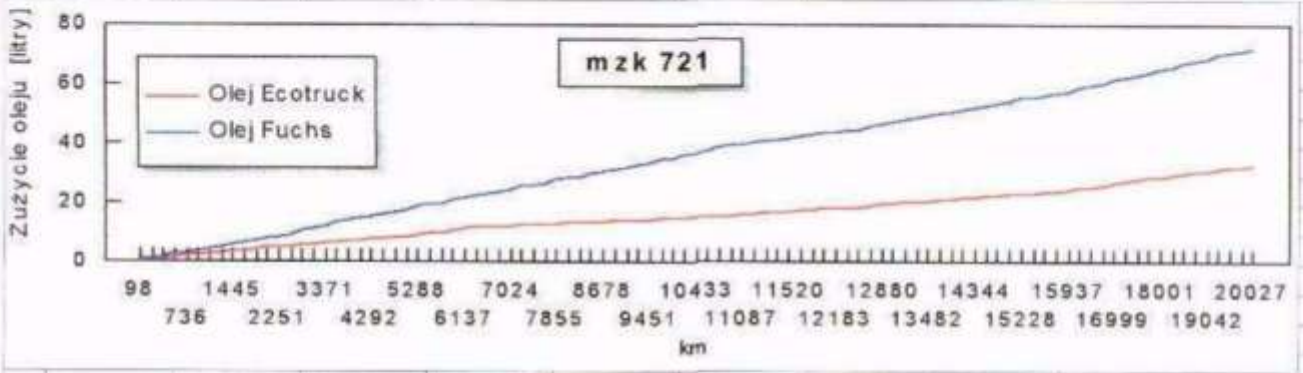
anzliza kart drogowych autobusów nr 721, 723, 725, 726, 728.

DYREKTOR

inż. Damian Zniszczof

Dane zbiorcze z Czerwca 1998r

Porównanie zużycia oleju FUCHS z zużyciem oleju PANTHER ECOTRUCK

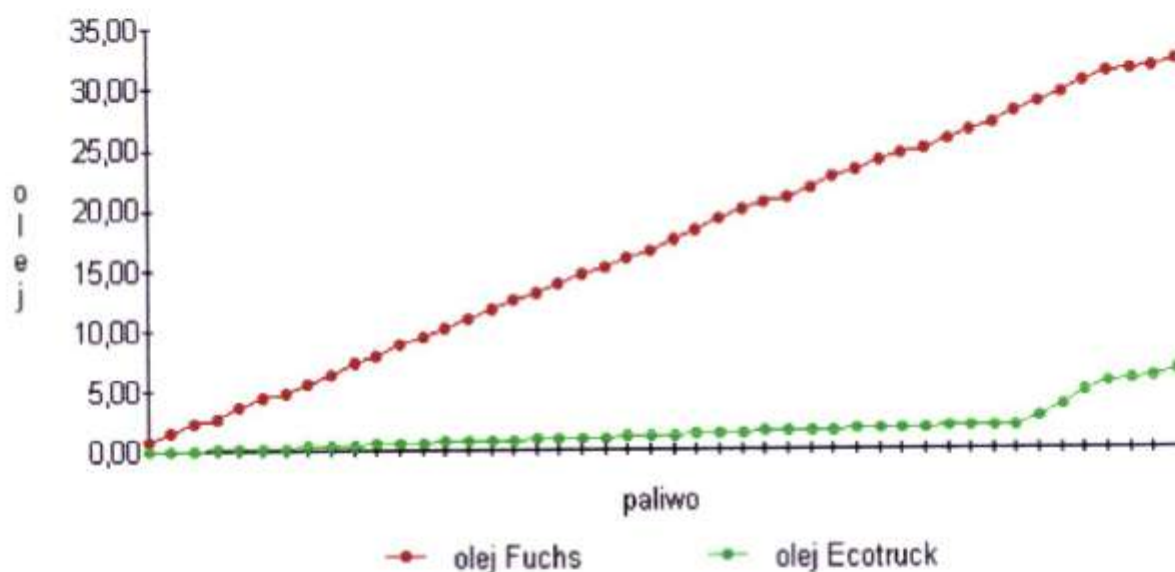


Zużycie paliwa paliwa utrzymuje się na 5-7% poniżej normy

Wykresy zużycia paliwa i oleju w testowanych autobusach MZK Bielsko-Biała

Test przeprowadzono w warunkach normalnej eksploatacji, porównanie oleju FUCHS i PANTHER, niższa krzywa dotyczy oleju „Magnetycznego” Ecotruck firmy PANTHER OIL.

zużycie oleju
mzk724



mzk725

