

PANTHER P2 MOLEKULARNY KATALIZATOR PALIW SILNIKOWYCH

Molekularny katalizator paliw silnikowych Panther P2 jest produktem wywołującym szereg bardzo korzystnych zjawisk mających wpływ na poprawę pracy całego silnika a także na nasze środowisko naturalne.

Panther P2 wprowadzony do paliwa tj. benzyny lub oleju napędowego wpływa znacznie na poprawę procesów spalania paliw poprzez wywołanie zjawisk katalitycznego rozrywania łańcuchów węglowodorowych i ich utlenianie. Oczyszcza smaruje i regeneruje układ paliwowy.

Panther P2 powoduje czyszczenie całego układu paliwowego ze złożeń napatów i nagarów powstałych w wyniku wieloletniej eksploatacji zwłaszcza używania paliw gorszej jakości. W wyniku bardzo intensywnej zdolności penetracyjnych molekuł **GP** bardzo często już w trakcie pierwszych kilometrów od wprowadzenia preparatu dochodzi do efektu tzw. uwolnienia wtryskiwaczy co objawia się zanikiem czarnego dymienia zwłaszcza w starszych pojazdach z silnikami diesla. Tym samym wzbogacamy paliwo o czynnik bardzo efektywnie smarujący i jednocześnie przeciwdziałamy miejscowym zatarciom mechanizmów układu zasilania.

Panther P2 poprzez dokładniejsze katalityczne dopalanie paliw prowadzi do szeregu zjawisk korzystnych dla silników od obniżenia temperatury spalin, co ma wpływ na trwałość katalizatorów jak i całego układu wydechowego. Poprzez wzrost sprawności i mocy silnika a tym samym do obniżenia zużycia paliwa.

Niejednokrotnie przy zastosowaniu „terapii” preparatami Panther tj. silnik – paliwo – przekładnia uzyskujemy redukcje zużycia paliwa nawet do 20 %.

Niebagatelne są też **ekologiczne aspekty stosowania preparatów Panther P2.**

Jak wykazują badania stosując preparat redukujemy emisję czynników toksycznych w spalinach: **CO do 63%; CO₂ do 11,9%; HC do 18,6%; NO_x do 37,8%**

Analizując korzyści stosowania preparatu należy podkreślić:

- Czyszczenie i regenerację układu zasilania
- Odblokowanie wtryskiwaczy i pierścieni tłokowych
- Redukcję tarcia w układzie zasilania
- Usuwanie nagarów z komory spalania
- Wydłużenie żywotności całego układu zasilania
- Redukcję zużycia paliwa
- Redukcję temperatury spalin
- Wzrost mocy silnika
- Ułatwiony rozruch silnika zwłaszcza w niskich temperaturach
- Katalityczne dopalanie paliwa
- Znaczną redukcję emisji toksyn w spalinach

Sposób użycia

Tuż przed tankowaniem odbezpieczyć dozownik i wprowadzić jego zawartość do otworu wlewowego paliwa. Następnie ostrożnie wprowadzić pistolet dystrybutora (na początku niezbyt głęboko) aby paliwo wypłukało preparat ze ścianek wlewu. Następnie napełnić zbiornik 30-80 litrami benzyny lub oleju napędowego.

Dawkowanie

Opakowanie zawiera dwa dozowniki po 5ml każdy.
Jeden dozownik przewidziany jest na jeden bak paliwa do 80 litrów.

Panther P2 profilaktycznie stosujemy co 5tys.km.
Natomiast w celu oszczędzania paliwa jedną dawkę stosujemy stale i regularnie na jeden bak paliwa.

Bezpieczeństwo

Preparat Panther na podstawie wyników badań, oraz sprawozdania nr BT3.229 (plus załączniki sprawozdania Bt1.226, PZL – Mielec nr 381 /SW, PZL Hydral nr1633).

Otrzymał atest Instytutu Lotnictwa w Warszawie . Posiada dokument bezpieczeństwa wyrobu , atest Instytutu Medycyny Pracy w Łodzi – jest produkowany przy współpracy z Rafinerią Czechowice.

Spełnia wymagania ÖNORM Z 1008.

Jest bezpieczny zgodnie z norma UE (91/155/EEC)

Nie zapycha filtrów paliwa.

Nie jest szkodliwy dla działania katalizatorów spalania.